

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika
tel.: 564 602 234, e-mail: posta@kr-vysocina.cz

Dle rozdělovníku

Váš dopis značky/ze dne

Číslo jednací
KUJI 62887/2018
ODSH 1061/2018-Há/U

Vyřizuje/telefon
Iveta Hájková
564 602 329

V Jihlavě dne
20. 08. 2018

OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

opatření obecné povahy stanovení přechodné úpravy provozu

Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „krajský úřad“) příslušný podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě podané žádosti podané dne 20. 08. 2018 od právnické osoby FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s., IČO: 25317628, Mlýnská 388/68, Trnitá, 602 00 Brno v zastoupení na základě plné moci společností ZNAKOM s.r.o., IČO: 26264641, Zengrova 2694/4, Židenice, 615 00 Brno (dále jen „žadatel“) a po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajským ředitelstvím policie kraje Vysočina, Územním odborem Pelhřimov pod č. j. KRPJ-71934-4/ČJ-2018-161706-DING ze dne 06. 08. 2018 po posouzení žádosti v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu v návaznosti na ustanovení § 77 odst. 5 zákon o silničním provozu a § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) stanovuje v rozsahu grafické přílohy, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy takto:

- na silnici I/19 v km cca 131,100 – 131,800 u obce Leskovice, v prostoru železničního mostu ev. č. 19-059B, konkrétně od křižovatky silnice I/19 se silnicí III/1296 směr Pošná, Pacov po křižovatku se silnicí III/1290 u obce Leskovice

Platnost stanovení: od 27. 08. 2018 do 10. 09. 2018
Opatření nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.
Etapa 1 od 27. 08. 2018 do 03. 09. 2018 (uzavřen pravý jízdní pruh pod mostem ev. č. 19-059B ve směru Tábor – Pelhřimov)
Etapa 2 od 03. 09. 2018 do 10. 09. 2018 (uzavřen levý jízdní pruh pod mostem ev. č. 19-059B ve směru Tábor – Pelhřimov)

Provoz bude veden v jízdním pruhu, ve kterém nebudou probíhat stavební práce. Přednost vozidel je určena obecnou úpravou provozu dle zákona o silničním provozu.

Důvod: dopravní omezení a částečná uzavírka z důvodu realizace stavby „Oprava železničního mostu v km 31,877 – na trati Horní Cerekev – Tábor, v obci Leskovice“

Instalaci dopravního značení provede: ZNAKOM s.r.o., IČO: 26264641, Zengrova 2694/4, Židenice, 615 00 Brno

Odpovědná osoba: p. Miroslav Němec, tel. 602 718 310 (ZNAKOM s.r.o.)

Podmínky:

1. Dopravní značky, které budou užívány pro označení pracovního místa, musí odpovídat vyhlášce Ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, ČSN EN 12966-1+A1 Svislé dopravní značení - Proměnné dopravní značky, technické podmínky 143 „Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek“, TP 70 „Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení, vzorové listy 6.1.,vzorové listy 6.2 a technické podmínky 66 „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích vydání III“.
2. **Přechodné dopravní značení musí být zkoordinováno s již probíhajícími akcemi (uzavírkami a objízdými trasami).**
3. Budou dodrženy podmínky Policie ČR, DI Havlíčkův Brod dle stanoviska č. j. Pelhřimov pod č. j. KRPJ-71934-4/ČJ-2018-161706-DING ze dne 06. 08. 2018:
 - Použité dopravní značení a zařízení musí být schváleno pro provoz na pozemních komunikacích a musí odpovídat V.L. 6.1.
 - Dopravní značení umístit dle předložené dokumentace v souladu s TP 66.
 - Po ukončení platnosti povolení na umístění přechodného dopravního značení (PDZ) a zařízení bude ihned toto odstraněno a trvalé dopravní značení bude uvedeno do původního stavu.
 - Každá změna, která by měla negativní vliv na bezpečnost a plynulost silničního provozu, musí být projednána se zdejším dopravním inspektorátem.
 - Nutno zajistit havarijní službu pro případ závady na dopravním značení / zařízení a případnou včasnou reakci na změnu dopravních podmínek.
 - Z důvodu dostatečného zajištění BESIP požadujeme, aby ze strany zhotovitele byl nasazen dostatečný počet osob oprávněných zastavovat vozidla, v souladu s § 79 odst. 1 písm. i) zákona č. 361/2000 Sb. o silničním provozu, v platném znění: „(1) Zastavovat vozidla je oprávněn - i) zaměstnanec vykonávající práce spojené se správou, údržbou, měřením, opravami a výstavbou pozemní komunikace a k zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, označený podle prováděcího právního předpisu“.
 - Přechodné DZ bude provedeno a osazeno v souladu s vyhláškou Ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb., která provádí pravidla provozu na pozemních komunikacích, § 62 zák. č. 361/2000 Sb., o silničním provozu ve znění pozdějších předpisů a TP 66 (Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích). Vyhrajujeme si právo na změnu či doplnění dopravního značení v případě narušení bezpečnosti nebo plynulosti silničního provozu.
4. Označování pracovních míst se provádí podle vzorových schémat. Tato schémata je nutno přizpůsobit konkrétní situaci. To je možné provést při zachování funkčnosti řešení daného příslušným schématem.
5. Značky, světelné signály a dopravní zařízení související s pracovním místem se umísťují až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci.

Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby značky, světelné signály a dopravní zařízení nebyly viditelné z žádného jízdního směru.

6. Při umísťování jednotlivých značek, světelných signálů a dopravních zařízení se postupuje ve směru pohybu dopravního proudu. Při odstraňování pracovního místa je lze odstraňovat ve směru pohybu dopravního proudu, a to až poté, kdy jsou všechny jízdní pruhy v tomto směru volně průjezdné. Pokud je to možné, provádějí se práce spojené s označováním pracovního místa v době nízkých intenzit provozu, tj. mimo dopravní špičky.
7. Stávající trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodnou úpravou provozu, je nutné předepsaným způsobem zneplatnit. Po ukončení platnosti stanovení přechodného dopravního značení bude přechodné dopravní značení ihned odstraněno a stávající dopravní značení bude uvedeno do původního stavu.
8. Značky, které mají význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době), musí být mimo tuto dobu (např. v mimopracovní době) zrušeny škrtnutím, zakrytím nebo odstraněním.
9. Dopravní značení musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně odstraněno. V případě zkrácení termínu prací (uzavírky) bude neprodleně přechodné dopravní značení odstraněno.
10. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu a v čistotě a správně umístěny.

Odůvodnění

Krajský úřad obdržel od žadatele žádost dne 20. 08. 2018 o umístění přechodného dopravního značení na silnici první třídy I/19 v km cca 131,100 – 131,800 u obce Leskovice, v prostoru železničního mostu ev. č. 19-059B z důvodu realizace stavby „Oprava železničního mostu v km 31,877 – na trati Horní Cerekev – Tábor, v obci Leskovice“.

Dle § 77 odst. 5 zákon o silničním provozu, jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek; opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Toto stanovení není použitelné samostatně, ale pouze jako součást příslušného rozhodnutí o uzavírce, které vydá krajský úřad.

Krajský úřad na základě výše uvedeného oznamuje veřejnou vyhláškou opatření obecné povahy ve věci stanovení umístění dopravního značení na silnici první třídy I/19 v km cca 131,100 – 131,800 u obce Leskovice, v prostoru železničního mostu ev. č. 19-059B z důvodu realizace stavby „Oprava železničního mostu v km 31,877 – na trati Horní Cerekev – Tábor, v obci Leskovice“

Poučení o odvolání

Proti opatření obecné povahy dle § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek.

Dle § 77 odst. 5 správního řádu o silničním provozu opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

V Jihlavě dne: 20. 08. 2018

Iveta Hájková

úředník odboru dopravy a silničního hospodářství

podepsáno elektronicky

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce Krajského úřadu Kraje Vysočina po dobu 15 dnů.

Příloha: 1x grafická příloha

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Kraje Vysočina.

Rozdělovník:

FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s., IČO: 25317628, Mlýnská 388/68, Trnitá, 602 00 Brno
v zastoupení na základě plné moci společností ZNAKOM s.r.o., IČO: 26264641, Zengrova
2694/4, Židenice, 615 00 Brno

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Jihlava, Kosovská 10a, 586 01 Jihlava
Policie ČR, Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, Územní odbor Pelhřimov